



Logistieke opdracht met de Koninklijke Landmacht en toeleveranciers (o.a. Daf, Scania en PON)

Een Topconsortium voor Kennis en Innovatie Logistiek (TKI) project op het gebied van Service Supply Chain verbetering, geïnitieerd door de Koninklijke Landmacht.

1 Het Shared Business Intelligence Cell project

Om de ontwikkeling in het veld van servicelogistiek te stimuleren, participeren de Koninklijke Landmacht en toeleveranciers van (voertuig)onderdelen (zoals Daf, Scania en Pon Logistics) in het Supply Chain onderzoeksproject genoemd het Shared Business Intelligence Cell (SBIC). Dit project is een onderdeel van het Land Maintenance Initiative programma van de Koninklijke Landmacht, dat als ambitie heeft om het onderhoud van land systemen te optimaliseren. Het ultieme doel hierin is om de operationele beschikbaarheid en de kosten in de keten te optimaliseren.

Het idee van het SBIC project is door middel van het delen van informatie, bijvoorbeeld met een IT tool, transparantie te creëren in de supply chain en als tweede vast te stellen welke voordelen met deze transparantie gehaald kunnen worden. Dit gebeurt in samenwerking met de Original Equipment Manufacturers (OEM's), dienstverleners, toeleveranciers van onderdelen en kennisinstututen. Deelnemers in het project zijn o.a. het Dutch Institute for Advance Logistics (Dinalog), logistiek consultancy bureau Gordian Logistic Experts, Universiteiten en meerdere toeleveranciers van componenten aan de Koninklijke Landmacht.

2 De context van de opdracht

Momenteel lopen experimenten tussen de Koninklijke Landmacht en haar toeleveranciers met studenten van diverse Universiteiten/Hogescholen. Doel van de experimenten is het verbeteren van de balans van operationele beschikbaarheid van (voertuig)systemen en kosten in de keten. De experimenten bieden de participerende partijen nieuwe inzichten en een aantal experimenten leiden tot vervolgonderzoek.

3 De opdracht

Onderstaande experimenten lopen momenteel en leiden tot nader te bepalen vervolgonderzoeken.

1. Verbeteren en transparant maken van de Supply Chain tussen Wiba Zevenaar en de Koninklijke Landmacht
2. Inrichten logistieke concept voor de VW Amarok naar missiegebieden met Pon Logistics en de Koninklijke Landmacht.
3. Forecasting opdracht met Koninklijke Landmacht en Daf Trucks.
4. Optimalisatie middels standaardisatie van accu's in de keten (met EnerSys en de Koninklijke Landmacht).
5. Supply Chain optimalisatie tussen Scania en de Koninklijke Landmacht waarbij 3D printing als optie wordt beschouwd.
6. Benchmark onderzoek voorraadmodellen van Pon Logistics en Gordian Logistic Experts.

Precieze invulling van de opdracht is nader te bepalen in overleg met de Koninklijke Landmacht, haar toeleveranciers en Gordian Logistic Experts.

4 Contactpersonen

Gordian Logistic Experts: Tycho Lejeune, t.lejeune@gordian.nl 06- 38593163