

Nederland spil in Europa voor logistiek F-35

Gordian werkt mee aan Nederlands initiatief OneLogistics



Nederland is de komende decennia de spil in de logistiek van reservedelen voor de Europese F-35 toestellen. Het Amerikaanse ministerie van Defensie koos Nederland uit voor het opslaan, verzenden en beheren van reserveonderdelen van ruim vijfhonderd F-35's. Gordian werkt mee aan dit Nederlandse initiatief onder de naam OneLogistics.

OneLogistics

OneLogistics is de overkoepelende naam van alle partijen die bijdragen aan het Nederlandse voorstel voor het F-35 programmabureau. Dit samenwerkingsverband van Nederlandse bedrijven uit de Topsector Logistiek, kennisinstellingen en de ministeries van Defensie, Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu spande zich in om dit project naar Nederland te halen. De competitie om de opslag en logistieke aspecten van reservedelen begon in 2016. Nederland moest hierbij concurreren met diverse andere partners.

Demonstrator

Tijdens diverse werkbezoeken aan belanghebbenden presenteerde Nederland haar voorstel voor de logistieke ondersteuning van het onderhoud van de F-35 (Joint Strike Fighter) in Europa (EMEA-regio) aan hoge vertegenwoordigers van het Pentagon, Lockheed Martin en anderen. In nauwe samenwerking met de opdrachtgevers, Defensie en een aantal Nederlandse bedrijven had Gordian de leiding in het maken van een wervelende demonstrator. Deze demonstrator toont de toekomstige capaciteiten van OneLogistics. In ultimo forma is OneLogistics een onafhankelijke regievoerder (4PL

of control tower) over alle logistieke activiteiten, onafhankelijk van de producenten, overheden en Logistiek Dienstverleners (LDV's).

De demonstrator bevat een helder en inhoudelijk (verfilmd) verhaal dat het Nederlandse voorstel kort weergeeft. Dat gebeurt in meer detail voor zeven inhoudelijke thema's, zoals warehousing, order management, inventory management, customs en compliance. Deze thema's zijn gevisualiseerd in zeven animatievideo's, die de unieke kenmerken van het Nederlandse voorstel benadrukken.

In de video's is de Nederlandse propositie, de positionering ten opzichte van en samenwerking met andere Europese 'F-35-landen' en de unique selling points van Nederland duidelijk gemaakt. Verder sluit het aan bij belangrijke eisen uit het F-35-programma, waaronder hoge operationele beschikbaarheid van de F-35-toestellen, kostenbesparing en duurzaamheid. Aanvullend hierop zijn leveranciers van software betrokken, die de complexe processen van de instandhouding van de F-35's ondersteunen. Deels is deze software beschikbaar, deels wordt deze ontwikkeld. In de demonstrator leggen zij uit wat hun software kan, laten het in een demo-versie zien en vertellen hoe de verschillende systemen naadloos op elkaar aansluiten en informatie van elkaar overnemen.

Geïntegreerde aanpak

Het onderhoud aan de F-35 wordt slim aangepakt. De onderdelen gaan naar een centrale opslagplaats in Europa, het Logistiek Centrum Woensdrecht (LCW) van de Koninklijke Luchtmacht. Vanaf daar kunnen ze snel worden verpakt en verzonden, inclusief de douaneafhandeling en exportvergunningen. Dit *European warehouse* op het LCW krijgt een vooruitgeschoven post op Schiphol. Dit omdat vervoer niet alleen over de weg gaat, maar ook via de lucht. De door Nederland voorgestelde aanpak houdt de logistieke kosten laag, de voorraden optimaal en de beschikbaarheid van F-35 toestellen hoog. Vanwege de geïntegreerde aanpak koos het Pentagon voor het Nederlandse voorstel. De komst van het warehouse is de eerste stap naar een modern logistiek concept voor F-35 onderdelen in Europa. Nederland laat met het binnenhalen van dit centrum zien dat het een koploper is in de logistiek.

Complimenten van de politiek

Van deze opdracht profiteren zo'n 70 Nederlandse bedrijven. Vanuit de politiek ontvingen wij dan ook diverse complimenten. Een greep uit de reacties:

Hennis-Plasschaert (destijds Defensie): "Na jaren van politieke discussie zien we nu dat de beslissing om de F-35 als opvolger voor de F-16 te kiezen ook economisch de verwachtingen meer dan waarmaakt. Prachtig nieuws voor Nederland en een compliment ook aan de Nederlandse industrie. Het is illustratief voor de samenwerking tussen overheid en industrie en de kwaliteit van onze bedrijven."

Kamp (destijds Economische Zaken): "Met de komst van het Europese distributiecentrum wordt de positie van Nederland als distributieland bevestigd en verder versterkt. Dit is goed voor onze werkgelegenheid en levert naar verwachting enkele honderden miljoenen aan extra omzet voor onze distributiesector op."

Schultz van Haegen (destijds Infrastructuur en Milieu): "Mooi om te zien dat de investeringen in de Topsector Logistiek zich op deze manier uitbetalen. Dit is goed voor de business en goed voor ons land."